

Communiqué de presse

Le Havre, le 19 décembre 2014

GENERAL CABLE engagé dans le développement durable

Du 5 au 15 décembre, une opération placée sous le signe du développement durable s'est déroulée sur l'axe Seine : vingt tourets de câbles électriques très haute tension ont descendu la Seine depuis le site de production français du groupe General Câble situé à Montereau-Fault-Yonne (Seine-et-Marne) jusqu'au Havre.

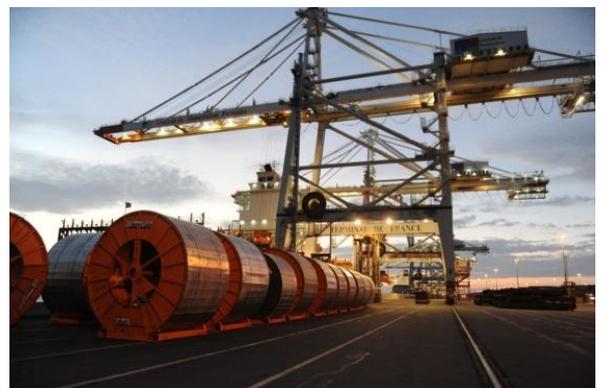
Jusqu'alors, c'est principalement vers le port d'Anvers que General Cable, leader dans la fabrication de câbles et fils, acheminait ce type de chargement au départ du site français.

Soucieuse de préserver l'environnement, l'entreprise est intéressée par la solution du transport fluvial vers Le Havre. Cette démarche s'inscrit dans la mise en application du label « Relations Fournisseur Responsables » obtenu par General Cable et sa filiale française (Silec Cable SAS) en 2013. Dans ce cadre, l'entreprise met en application des objectifs pour des Achats Responsables. HAROPA, via LOGIYONNE a été sélectionné suite à un appel d'offres qui a fait l'objet d'une analyse multicritères, prenant en compte les aspects qualité, sécurité, environnement, RSE (Responsabilité sociétale des entreprises). Le principe du transport fluvial vers le Havre a alors répondu pleinement aux objectifs définis.

Le vendredi 5 décembre, le chargement (600 tonnes, 1 260 m³) a quitté l'usine de fabrication de câbles basée à Montereau-Fault-Yonne pour rejoindre le port du Havre en deux jours (navigation du week-end). De là, les vingt tourets ont pris la mer le 15 décembre pour Irapuato (Mexique) d'où les câbles seront déchargés pour équiper des lignes très haute tension.



6 décembre : HAROPA-Port de Paris



15 décembre : HAROPA-Port du Havre

Moins de CO₂

L'opération - qui s'est déroulée en navigation du week-end sur 464 km de Seine entre les ports HAROPA de Montereau-Fault-Yonne et du Havre - affiche un bilan carbone convaincant.

Le trajet par barge permet de réduire de 30% :

- les émissions de CO₂ (4 240 kg eq CO₂, au lieu de 6 190 par la route),
- le coût pour la société (720 € au lieu de 980 € en termes de pollution atmosphérique, effet de serre, congestion, insécurité et bruit),
- les consommations en carburant (1 620 litres, au lieu de 2 360 litres par la route).

Un nouveau quai d'escale pour colis exceptionnels

Ce transfert spectaculaire est réalisé avec l'opérateur multimodal LOGIYONNE et l'entreprise de logistique industrielle ALTEAD. Les deux sociétés ont décidé de s'associer pour promouvoir leurs synergies d'actions de report modal sur l'axe Seine au départ de Montereau-Fault-Yonne.

Rappelons que LOGIYONNE opère une ligne fluviale régulière hebdomadaire au départ du Port de Gron (Bourgogne) à destination du Havre. *« Le quai de Montereau s'intègre parfaitement dans le schéma logistique de notre ligne fluviale, confie Didier Mercey Président Logiyonne. Il s'agit pour nous d'une nouvelle escale portuaire, venant compléter nos trafics Bourgogne / Le Havre. Spécialisés dans le transport de colis lourd, nous ouvrons ainsi notre service à tous les Industriels qui souhaitent faire basculer leurs trafics de la route sur le fleuve et des ports du Nord sur le Havre. Notre engagement repose sur la qualité de service, la compétitivité et le développement durable ».*

« La voie fluviale est idéale »

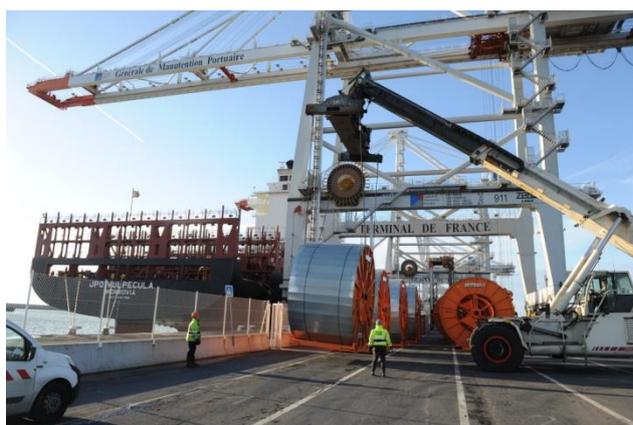
Pour Patrick Maletas, Président de l'entreprise TRAMAR et Président de la commission « Colis exceptionnels » du Grand Port maritime du Havre, *« la voie fluviale est idéale pour les entreprises spécialisées dans la câblerie mais également dans la chaudronnerie ou les implantations d'unités industrielles : les démarches réglementaires allégées, la souplesse d'utilisation des quais fluviaux et la régularité du service offrent des conditions de transport optimales ; ces conditions permettent des décalages de production dont les délais de transport restent incompressibles par d'autres voies logistiques nécessitant des escortes ou des interventions de démontage/remontage de caténaires ou câbles téléphoniques et électriques. »*

Pour Hervé Cornède, Directeur Commercial de HAROPA, *« si HAROPA est devenu un maillon essentiel de cette « chaîne logistique exceptionnelle », c'est notamment grâce à ses capacités de manutention qui permettent au complexe portuaire de développer un service sur-mesure ».* Les colis de 25 à 1000 tonnes peuvent en effet y être traités. *« La solution complète proposée par HAROPA est assurée avec tous les partenaires spécialisés : commissionnaires de transports, douanes, affréteurs fluviaux, transporteurs, manutentionnaires, levageurs ».*

De nombreuses entreprises confortent leurs projets industriels en faisant appel aux services et infrastructures des ports de HAROPA pour exporter ou importer toutes sortes de marchandises.

Colis exceptionnels : les solutions HAROPA

- 3 colis exceptionnels /jour
- 27 postes à colis exceptionnels : Le Havre : 13 postes ; Rouen : 5 postes ; Paris : 9 postes.
- L'axe Seine assure une fluidité de circulation permanente 7 jours/7 et réduit les imprévus
- Une réglementation simplifiée
- L'assurance d'accepter tout type de colis sans limite de poids et de volumes, avec des manutentions verticales et horizontales.



A propos de HAROPA - HAROPA, 5^{ème} ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (600 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, ce hub à « guichet unique » constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois. www.haropaports.com

Contacts Presse

Marie HERON : + 33 (0)2 32 74 72 87 – 06 79 69 36 09 - marie.heron@haropaports.com
Nicolas BOUDET : + 33 (0)1 40 58 29 81 – 06 74 35 22 17 – nicolas.boudet@haropaports.com
Agostinho DA SILVA : + 33 (0)2 35 52 54 42 – 06 85 93 62 16 - agostinho.dasilva@haropaports.com