

# Gron poids lourd portuaire

Grâce au port de Gron, les entreprises icaunaises sont connectées au port du Havre pour importer et exporter à travers le monde.

Ludovic Berger

ludovic.berger@centrefrance.com

L'Yonne est connue pour son tourisme fluvial. Beaucoup moins pour l'activité économique liée à sa rivière. Et pourtant... La création du port de Gron, en 2010, lui a donné un essor considérable. Lancé par la Chambre de commerce et d'industrie de l'Yonne (CCI 89), cet équipement, géré par la société Logiyonne, a doublé son chiffre d'affaires en 2012 pour atteindre les 4 M€.

Pas un hasard. Logiyonne a su convaincre les entreprises du Sénonais, puis celles situées dans un cercle plus large, de la pertinence de ses services. La navette hebdomadaire entre le port de Gron et Le Havre, lui-même associé aux ports de Paris et de Rouen, concrétise le sérieux de l'entité icaunaise.

## Gron, c'est 40 % du trafic de colis lourds du Havre

Chargés à Gron, conteneurs et colis lourds (50 tonnes) prennent



CONTENEURS. Ils sont devenus une spécialité du port. PHOTO FLORIAN SALESSE

la direction du Havre, lui-même ouvert sur le monde entier. Le port icaunais représente aujourd'hui 40 % du trafic de colis lourds du Havre. Une aubaine pour les entreprises locales (Renault, Berner, Charlatte Réservoirs, Yoplait, Prysmian, FMC technologies...) dont les coûts de transport se trouvent réduits par rapport à la route. Logiyonne revendique au total « plus de 50 clients ».

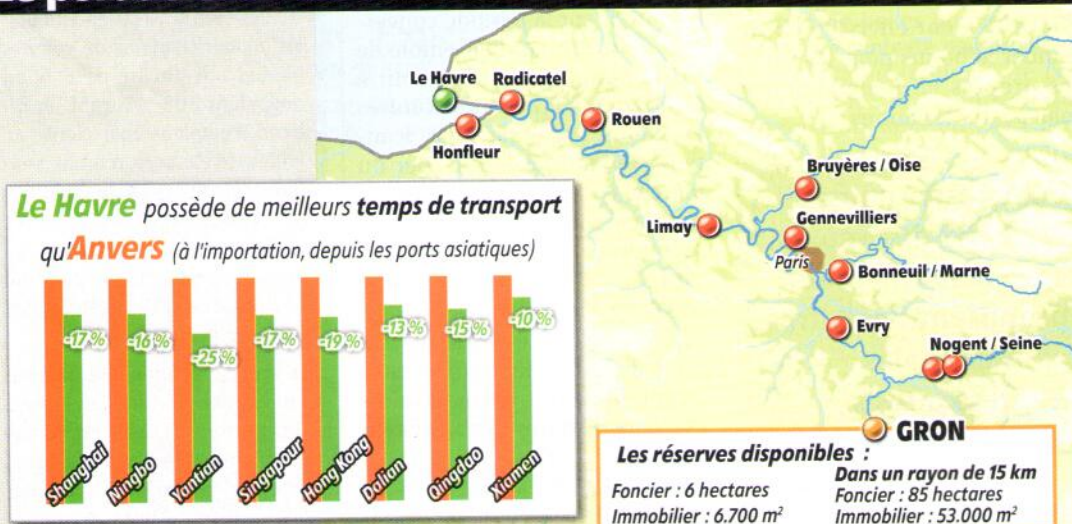
Le port de Gron, doté d'une

plateforme de 12.000 m<sup>2</sup>, poursuit son extension en aménageant une surface de stockage extérieur de 10.000 m<sup>2</sup> et en construisant un entrepôt logistique de 2.000 m<sup>2</sup> sous douane, qui seront opérationnels au printemps 2014.

La CCI 89 et la communauté de communes du Sénonais entendent en profiter pour attirer de nouvelles entreprises. À terme, elles espèrent que l'Yonne irriguera l'économie départementale. ■

## Le port de Gron est connecté au Havre

Infographie : L. Chazal CENTRE FRANCE



## + LES PLUS

- **Multimodal.** Le port de Gron est connecté à la route, à l'autoroute (A 5, A 6, A 19), au train (Paris est à 55 mn de Sens).
- **Économique.** Le transport fluvial reviendrait 25 % moins cher que le transport routier.
- **Écologique.** Utiliser le fleuve permet de diviser par trois les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à la route.
- **Douanier.** Gron deviendra zone sous douane. Cela permettra d'embarquer les marchandises au Havre sans attendre le dédouanement et procéder à celui-ci pendant l'acheminement fluvial, d'où un gain de temps de transit et en avance de trésorerie.

## - LES MOINS

- **Chômage.** La navigation sur l'Yonne est régulièrement stoppée pour permettre des travaux sur le réseau géré par Voies navigables de France (VNF).
- **Équipements.** Les équipements fluviaux sont en mauvais état. Le 8 août 2013, un incident sur le chantier de reconstruction du barrage de Saint-Bond, près de Sens, a entraîné une interruption de la navigation.
- **Crues.** Elles mettent également à mal les nerfs des exploitants du port de Gron. À cause d'elles, la navigation a été stoppée un mois en mai 2013.

## ➔ EN VUE



### DIDIER MERCEY

Président de Logiyonne  
Didier Mercey est l'homme clef du port de Gron. Recruté par la CCI de l'Yonne, en 2010, il a pris la barre de ce navire improbable sans ciller, alors que certains craignaient que l'entreprise, audacieuse, soit vouée au naufrage. En bon capitaine, Didier Mercey a gardé le cap, évité les écueils, et est parvenu à bon port.