

Lh océanes



Votre cahier culturel

Retrouvez au centre du journal toute l'actualité de la quinzaine pour vivre et sortir au Havre.

Le Havre, le port de l'extrême



Fusées Ariane, yachts, transformateurs, grues...
Chaque jour, près de deux colis hors gabarit, dits « exceptionnels » transitent en moyenne par le port du Havre. > PAGES 6 ET 7

Justes parmi les Nations

Le **20 novembre**, Gisèle Fima-Bitard reçoit la médaille et le diplôme des Justes parmi les Nations au nom de ses parents pour avoir sauvé deux jeunes sœurs de la barbarie nazie, en novembre 1943.

> PAGE 4



© ASO / G. DUMOUVAUX

Le Havre accueille le Tour

20 ans après son dernier passage, le Tour de France revient au Havre avec une arrivée inédite et attendue devant le fort de Tourneville.

> PAGE 5

Rencontres bénévoles

La troisième édition des Rencontres bénévoles se déroulent, cette année, le **5 décembre**, de 17 h à 20 h, au stade Océane. Au programme : un speed dating des associations et des ateliers thématiques pour le grand public.

> PAGE 3

« Havrais dire »



Hervé Martel

président du Directoire du Grand Port maritime du Havre (GPMH).

« Le Havre a tous les atouts pour devenir un maillon essentiel de cette chaîne logistique exceptionnelle, notamment grâce à ses capacités de manutention qui permettent au complexe portuaire de développer un service sur-mesure, et grâce à ses postes dédiés, implantés tout au long de la Seine. Des industriels comme Alstom, Areva, Air Liquide, Arianespace, Beneteau, Dresser-Rand, EDF, Jeanneau, Groupe Fauré Lagarde, Prosernat, Technip, Total, etc. font appel aux infrastructures des ports de HAROPA pour exporter ou importer toutes sortes de marchandises. »

Le Havre, 1^{er} port du Dakar

Le 20 novembre, le port du Havre accueillera environ 670 véhicules - des 309 concurrents et de l'organisation, assistance, presse, partenaires - qui participeront au Dakar 2015, ce qui représente 5 km linéaires. Camions, motos, quads seront préparés, contrôlés et les matériels de sécurité testés au hangar 121. Puis, fixés à bord d'un navire de la compagnie Grimaldi, les véhicules partiront du terminal roulier, fin novembre, cap sur le port d'EuroAmerica, près de Buenos Aires, pour 21 jours de traversée. Le départ sera donné le 4 janvier. « Nous restons fidèles au port du Havre, explique Xavier Gavory, directeur des concurrents au sein d'Amateur Sport Organisation. Il est très bien positionné en Europe pour nos participants et sa plate-forme logistique offre tous les services, en termes de dimensions, moyens, personnels. »



PORT DU HAVRE

Au Havre, des colis « exceptionnels »

• *Yachts, fusées Ariane, travées de ponts, mâts de forage... Les colis exceptionnels transitent de plus en plus par les quais du Havre. Ambition du port : conforter sa position de leader français sur cette filière.*

Ils sont volumineux et peuvent peser jusqu'à 3 000 tonnes. Soit le poids de mille hippopotames. Ce sont les colis dits « exceptionnels », ou « lourds » ou encore « hors normes ». Exemples : ces quinze voiliers Figaro-Bénéteau II, longs de 10,20 mètres, de retour de la Transat AG2R ont été manutentionnés, en mai dernier, durant sept heures, quai Hermann du Pasquier, à partir du navire « Motion-Scan ». Ou ce portique céréalier de 405 tonnes, chargé sur un cargo quai Joannès Couvert, avant de faire cap sur le port de Dunkerque pour y être livré à la société Nord Céréales. Ou encore ces 28 tourets de câbles électriques haute tension de 30 à 50 tonnes chacun, qui ont embarqué au Havre à destination des Émirats arabes unis. Des manœuvres, à l'évidence, délicates.

700 colis par an

Ces colis peuvent être volumineux mais légers, compacts mais lourds ou encore très lourds et très volumineux. Le port du Havre, qui en a ainsi chargé/déchargé quelque 700 en 2013 (contre 230 en 2011) vise à développer cette filière. Ainsi, le Grand Port

maritime du Havre (GPMH) s'expose à Anvers, en Belgique, au salon Breakbulk, sous la bannière de HAROPA (regroupant les ports du Havre, de Rouen et de Paris). Cette manifestation attire plus de 200 exposants internationaux et près de 6 000 professionnels. Objectif : montrer les solutions logistiques proposées par les ports normands. Ainsi, Le Havre dispose de quais pouvant accueillir des charges allant jusqu'à 3 000 tonnes, avec, pour chaque opération, une manutention adaptée assurant le transfert direct route/eau ou l'inverse : portiques de manutention, grues mobiles ou fixes, bigue terrestre de 650 tonnes de levage, ponton flottant, rampes mobiles...

Voie fluviale

Autre atout du port du Havre, sa situation sur l'axe Seine : ces colis bien encombrants prennent la voie fluviale. Les avantages : fluidité de circulation 7 jours/7, réglementation simplifiée, fiabilité et sécurité de l'acheminement. Pas besoin des forces de gendarmerie sécurisant les convois exceptionnels en camion ; évités les détours ou le démontage de certains ronds-points ou lignes électriques. Enfin, le fluvial permet de réduire les émissions



© Eric LERLY

« Havrais dire »

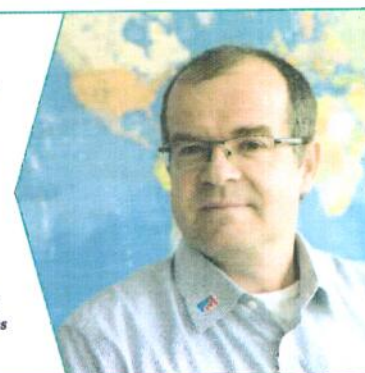


Patrick Malétras (Tramar),
animateur de la Commission
Colis exceptionnels.

« En 2011, nous avons mis en place une commission réunissant tous les professionnels de la chaîne et les utilisateurs du port : transporteurs maritimes, commissionnaires en transport, agents maritimes, consignataires, manutentionnaires, remorqueurs, lamaneurs, opérateurs de transports ferroviaires, fluviaux et terrestres. Tous ont travaillé ensemble pour améliorer la compétitivité du port, en termes de coûts, de délais et de qualité. »

Eric Ferchaud,
Peters and May France.

« Notre société installée au Havre depuis janvier travaille pour de nombreux chantiers navals : nous proposons des solutions sur mesure pour transporter les bateaux de plaisance, bateaux à moteurs, yachts destinés au monde entier. J'ai mis au point et breveté à l'international deux procédés de chargement certifiés VERITAS : ils permettent de transporter à bord des porte-conteneurs ces colis hors gabarit, de plus de 12 m de long et avoisinant les 35 tonnes, tels les bateaux mais aussi des cuves ou des fuselages d'hélicoptère. Ces innovations réduisent les temps et les coûts de manutention. »



© Eric LERLY

de dioxyde de carbone CO₂, et la consommation de carburant. Le port fluvial de Gron, dans l'Yonne, a été inauguré début 2010. Dédié aux trafics conteneurs et colis lourds, il permet au Havre de capter une partie des marchandises qui transitaient jusqu'à présent par Anvers. Ainsi, un réservoir de 40 tonnes de la société bourguignonne Charlatte, destiné à l'Australie, a été déchargé et embarqué au Havre, après avoir transité par voie fluviale depuis Gron. En 2013, c'était pour le compte du groupe américain FMC Technologies : quatre bras articulés destinés au chargement de gaz naturel liquéfié (GNL) ont été acheminés depuis Sens, en cinq jours, par 14 barges, avant d'être transbordés, quai de l'Europe, sur un navire pour Mumbai, en Inde. Soit l'équivalent de 14 camions spéciaux, en quatre convois exceptionnels. L'enjeu est de taille aussi, pour le port du Havre : se positionner dans cette activité logistique et portuaire « Colis exceptionnels », à la veille de l'implantation sur ses quais de la filière éolienne offshore.

M.A. •

En chiffres

- 700 colis lourds traités en 2013, soit 2 par jour.
- 31 postes à quai spécialisés sur l'axe Seine dont 13 au Havre.
- 0 limite de poids et de volume pour le transport par voie fluviale.
- 25 à 3 000 poids en tonne des colis pouvant être traités au Havre.

Insolite

Le transport par conteneurs sous températures dirigées conserve les qualités gustatives des vins, selon la compagnie CMA CGM. 420 bouteilles de Bourgogne sont parties le 14 juin sur des navires du groupe pour un voyage de 80 jours autour du monde, dans la grande tradition des épopées inspirées par Jules Verne. D'autres bouteilles ont été conservées en cave, pour une dégustation comparative. Résultat : identité et qualités conservées chez les vins voyageurs.



INDUSTRIE ET ÉNERGIE

Parc des Alizés
Voie des Sarcelles
76430 S' VIGOR DYMONVILLE

02 35 24 09 49
contact@noejacquier.fr

Peinture industrielle et bâtiment

Sablage • Ateliers de grenaillage

Métallisation • Revêtements spéciaux

Travaux avec nacelle

Prestation de services

Nettoyage industriel

Transport

