

JMD Aviation Denizot Gron, une aubaine pour conquérir le monde !



JMD Aviation, basée à Gisy les Nobles, utilise les services de LogiYonne en acheminant par containers, avions et pièces détachées en direction de l'Afrique. Remontés sur place, ils permettent le traitement de surfaces cultivées.

Petite entité de vingt-trois collaborateurs, à large composante de mécaniciens et de pilotes, la SA JMD AVIATION DENIZOT profite de ses nouvelles attaches commerciales avec le port de Gron et sa structure d'exploitation, Logi Yonne, pour repenser intégralement son mode de distribution vers ses zones géographiques prioritaires. A savoir, l'Afrique équatoriale francophone et les Caraïbes, dont la Guadeloupe et la Guyane.

Spécialiste dans le traitement des surfaces cultivées (maïs, sorgho, riz, bananes...), l'entreprise de l'Yonne possède une flotte d'une vingtaine d'avions et hélicoptères qui assure l'épandage de produits fertilisants,

fongicides et pesticides. Depuis plusieurs mois, et grâce au rapprochement avec la zone portuaire icaunaise, passerelle maritime vers Le Havre, la société d'Isabelle et Jean-Marc DARDOIZE a multiplié ses rotations avec le continent africain, notamment le Cameroun, l'un des quinze pays où elle intervient. Récemment, un container a été transformé en module atelier et expédié par le mix voie fluviale/voie maritime vers Yaoundé.

« Pour nous, incontestablement, c'est un sérieux plus de travailler avec Logi Yonne, explique Jean-Marc DARDOIZE, outre la démarche écologique qui nous a séduit, nous apprécions la souplesse de ce mode de trans-



port et la réduction des coûts qu'il entraîne. Personnellement, je suis un passionné de bateaux : cette formule d'acheminement de nos produits et de leurs accessoires (avions, motorisation, pièces détachées...) s'inscrit désormais dans nos objectifs...». ■

Fabrice DANET (EVERGREEN) L'Yonne dispose d'un port maritime au milieu des terres

Pour Fabrice DANET, responsable commercial en France du 4^e armateur mondial, la compagnie taïwanaise EVERGREEN, Gron symbolise les milieux de l'import/export au plus près des PME de province...

Peut-on dire que la zone portuaire de Gron représente une opportunité pour le monde économique de l'Yonne ?

Oui mais pas seulement ! J'y ajouterai toutes les zones de chalandise autour d'un rayon de 150 kilomètres. Pour notre compagnie, Gron équivaut à une base logistique et commerciale complémentaire à l'activité que nous avons optimisée depuis plusieurs années sur les rives de la Seine (Limay, Gennevilliers,

Evry). Autrefois, nous rayonnions depuis Paris et l'Île de France à la recherche de nouveaux prospects. Aujourd'hui, nous faisons la même chose mais depuis le nord de l'Yonne...

Conséquence : vous êtes dans une dynamique de proximité au plan marketing...

Absolument. Sachez que nos arguments sont porteurs auprès de nos contacts : nous disposons avec Gron d'un port maritime au coeur des terres ! La zone est pourvue d'un quai, d'une barge, d'un dépôt de stockage, d'un silo en construction, de services de manutention et de transport...C'est un port à part entière qui ne se différencie nullement des activités de son grand frère, celui du Havre avec qui il est en parfaite adéquation sur son mode opératoire.

Cette notion d'import/export, c'est la clé de voûte du développement commercial du concept ?

Oui, à 100 % ! Nous pouvons massifier cet usage au service de structures de type PME/PMI et TPE. Les coûts sont moindres. Les temps de transport, réduits. Logi Yonne a su proposer une politique tarifaire souple, favorisant les économies d'échelle à travers les offres de service. Demain, l'agrandissement confèrera à l'ensemble un poids inaliénable. Tout peut transiter depuis Gron : des gros colis, des marchandises plus petites, du hors gabarit, etc. Avec en destination finale n'importe quelle contrée du monde... ■