

FMC Technologies L'offre éco-transport de Gron représente un nouvel atout économique



Satisfecit sur toute la ligne pour les dirigeants de FMC Technologies après cette première expérience, vécue au cours de la période estivale, au départ de la zone portuaire de Gron. Le transfert par voie fluviale de quatre bras articulés servant au chargement de GNL (gaz naturel liquéfié) à destination de Bombay, métropole de l'Inde, s'est soldé par une totale réussite. Non seulement, les délais ont été respectés à la perfection, mais en outre, pour la partie navigable sur la zone fluviale, ils se sont concentrés sur cinq jours. Loin de la dizaine de journées nécessaires via les axes routiers, très souvent encombrés, conduisant aux ports de l'Europe du Nord.

« Depuis trois décennies, confie Isabelle SCHONIG, responsable des achats sur le site de Sens, la société FMC Technologies utilisait la route pour acheminer ses colis lourds vers Anvers (Belgique). Or, cette nouvelle infrastructure modifie la donne. Non seulement, elle est implantée à quelques encablures de notre unité de production, mais en outre, elle est reliée aux ports de Paris, Rouen et Le Havre, constituant au passage une réelle opportunité de développement économique pour notre entreprise... ». Fabriquant des pièces impressionnantes par leur dimension (un bras articulé équivaut à 31 550 kg, une hauteur de 4,70 mè-

tres et une longueur de 19,21 mètres) destinées aux secteurs pétrole et gaz, FMC Technologies exporte l'équivalent de 85 % de son chiffre d'affaires vers les cinq continents. Bénéficier des offres compétitives de Logi Yonne, la structure gestionnaire de la zone portuaire icaunaise, ne peut lui être que profitable. Le sérieux et la confiance de l'entité icaunaise ont fait pencher le dossier vers le mode opératoire fluvial plutôt que le transport routier comme le suggérait Anvers.

Plus rapide et surtout plus environnemental, ce mode de transport privilégié a été le fruit d'une phase d'investigation impor-

tante entre les différents acteurs de ce projet. Avant de procéder à la phase export de ses produits, FMC Technologies a choisi de tester le flux import. Régulièrement, des containers de matières lourdes (des contrepoids) arrivent à Gron en provenance de Chine. Une dizaine d'entre eux sont attendus pour novembre.

« Le système a démontré toute sa souplesse, ajoute Isabelle SCHONIG, et nous permet d'optimiser la gestion de nos besoins. En outre, l'agrandissement de la zone portuaire nous ravit, en particulier la création d'une zone de stockage sous douane. Cela représente un atout essentiel à notre développement... ».

A l'heure où nous écrivons ces lignes, des tractations sont en cours pour l'exportation de bras articulés vers la Chine. Anvers, qui n'a pas abdicqué, reste sur les rangs. Mais, Logi Yonne dispose de sérieux atouts pour s'imposer grâce à ses offres compétitives, pouvant lui faire gagner le marché... ■