

# Entreprises de l'Yonne

et du Haut-Nivernais

A man with a beard and a light-colored shirt is holding a single yellow flower with a dark center in a wooden box. The background is blurred, showing what appears to be a workshop or a store.

L'économie  
passe au vert

 l'Yonne  
républicaine

Supplément de l'Yonne républicaine de jeudi 13 octobre 2016  
Ne peut être vendu séparément

# Le baromètre écolo suivi à Gron

La société LogiYonne, qui gère le port de commerce de Gron, utilise depuis plusieurs années des indicateurs qui mettent en avant les atouts environnementaux et économiques du transport fluvial.

Olivier Richard

olivier.richard@centrefrance.com

L'année dernière, LogiYonne, a transporté des conteneurs sur un total 75 millions de km à travers le monde, pour une cinquantaine de clients réguliers. Le transport fluvial a permis d'économiser 357.860 litres de carburant, par rapport au transport routier, et 932.610 kg équivalent CO<sup>2</sup>. Les émissions de dioxyde de carbone et les consommations de carburant ont été divisées par deux.

## « Des arguments de plus en plus recherchés »

Ces données sont issues d'EVE, l'éco-calculateur développé par Voies navigables de France (VNF) et utilisé par le gestionnaire du port de Gron. Cet outil évalue également la pollution atmosphérique, l'effet de serre, la congestion du trafic, les risques d'accident et le bruit, afin de donner un « bilan sociétal ». Concernant LogiYonne, l'économie, sur les coûts externes en 2015, est évaluée à 162.500 €, soit un coût divisé par 2,4.



**GAINS.** En 2015, au sein de l'affréteur et logisticien LogiYonne, le transport fluvial a permis d'économiser 357.860 litres de carburant, par rapport au transport routier, et 932.610 kg équivalent CO<sup>2</sup>. PHOTO ARCHIVES JÉRÉMIE FULLERINGER

Le gestionnaire du port de Gron, affréteur et logisticien, intègre également l'indicateur TK'Blue, reconnu au niveau international et complémentaire d'EVE.

« Ces deux indicateurs sont complémentaires. TK'Blue permet des analyses plus précises en prenant les opérations et clients au cas par cas. EVE permet une analyse générale et globale sur l'année », explique Steven Cordroch, responsable du bureau de Singapour de LogiYonne.

Les bilans environnementaux et sociétaux sont des arguments commerciaux « de plus en plus recherchés par les clients », poursuit Steven Cordroch. Mais au-delà de l'attrait purement com-

mercial, nous expliquons aux clients l'intérêt concret d'une telle démarche de développement durable. Cette explication sensibilise certains clients à cette notion alors que ce n'était pas un de leur critère essentiel. Nous travaillons pour beaucoup de sociétés œuvrant dans le secteur de l'énergie et pour grand nombre d'entre eux l'impact écologique est essentiel. »

Plus la distance parcourue est importante, « plus l'intérêt écologique est pertinent. » Mais « au-delà de la distance, le challenge essentiel pour les transports alternatifs est la massification.

Plus il y a de tonnage et de volumes à transporter, plus le transport alternatif est pertinent. » ■

## ➔ BON À SAVOIR

### LOGIYONNE

**LOGISTIQUE.** LogiYonne n'est pas que l'exploitant du port de commerce de Gron. Export, transport multimodal, projets industriels... Des caisses sur mesure expédiées au bout du monde. LogiYonne travaille par exemple pour FMC... Du personnel de l'entreprise, spécialisé dans les systèmes de chargement sur les produits pétroliers, contrôle la quantité et la qualité de pièces détachées, qui vont être livrées à travers le monde. « Il n'y a pas moins de 250 clients. Des commandes partent toute la journée », souligne Didier Mercey, président de LogiYonne.

### CRÉATION

**2010.** Le port de Gron a été créé en 2010 sous l'impulsion de la Chambre de commerce et d'industrie de l'Yonne. Gron est l'hinterland situé le plus au sud du port du Havre.

## La plaisance navigue sur la voie du développement durable

Premier port de plaisance de l'Yonne, Auxerre a souffert, au printemps des crues et inondations, mais l'été a été bon. Dans la plaisance aussi, on intègre l'écologie.

Si le port a vu une baisse de fréquentation au cours du printemps, en juillet-août beaucoup de touristes y ont navigué, Australiens, Britanniques. « Nous



**AUXERRE.** Premier port icaunais.

avons vu un peu moins de Français », dit Mike Gardner, gérant du port, qui appartient à la CCI.

Le monde de la plaisance aussi a intégré le développement durable depuis une dizaine d'années. Le port voit de plus en plus de bateaux équipés de panneaux solaires.

L'entreprise Aquarelle, qui est

aussi concessionnaire de yachts, enregistre de plus en plus de demandes d'acquéreurs qui souhaitent que leurs bateaux en soient équipés.

« Nous allons avoir bientôt des bateaux hybrides et des bateaux électriques », souligne Mike Gardner. Nous n'en avons pas encore, mais nous savons qu'ils vont arriver. » ■