



SILEC sous le signe du développement durable

« La voie fluviale est idéale pour les entreprises spécialisées dans la câblerie » confie Patrick Maletas, Président de l'entreprise Tamar et Président de la commission « colis exceptionnels » de HAROPA - Port du Havre.

General Cable, leader dans la fabrication de câbles et fils, et sa filiale française SILEC Câble SAS, en font la démonstration. En décembre, 600 tonnes et 1 260 m³ de tourets de câbles électriques très haute tension ont quitté l'usine de fabrication située en Seine-et-Marne et ont été embarqués sur barge depuis le nouveau quai de Montereau-Fault-Yonne (Seine-et-Marne) pour rejoindre Le Havre par la Seine (464 km). De là,

les vingt tourets ont pris la mer pour le Mexique.

« Les démarches réglementaires allégées, la souplesse d'utilisation des quais fluviaux et la régularité du service offrent des conditions de transport optimales », poursuit Patrick Maletas. Au-delà de ces avantages logistiques, c'est aussi par souci de préservation de l'environnement que General Cable a retenu la solution HAROPA. Le trajet par barge a permis de réduire de 30 % les émissions de CO₂, les consommations en carburant ainsi que le coût pour la société (pollution, effet de serre, congestion, insécurité et bruit).

Cette opération spectaculaire a été réali-

sée avec l'entreprise de logistique industrielle Altead et l'opérateur multimodal Logiyonne. Rappelons que ce dernier opère une ligne fluviale hebdomadaire au départ du Port de Gron (Bourgogne) à destination du Havre : « Spécialisés dans le transport de colis lourds, nous ouvrons notre service aux Industriels qui souhaitent faire basculer leurs trafics de la route sur le fleuve et des ports du Nord sur Le Havre », confie Didier Mercey, président Logiyonne, dont l'engagement repose « sur la qualité de service, la compétitivité et le développement durable ».

Contact :

Bruno Le Gurun - +33(0)6 85 91 41 40
bruno.legurun@haropaports.com

SILEC Promoting sustainable development

For Patrick Maletas, chairman of Tamar and the "exceptional packages" committee of HAROPA - Port of Le Havre, river transport is ideal for firms specialising in cabling. An example is General Cable, a leading cable manufacturer, which sent 600 tonnes and 1,260 m³ of high voltage cable drums 464km by barge to Le Havre, destination Mexico. River transport, he adds, offers streamlined regulations, flexible and regular services and environmental protection, with 30% less CO₂ and reduced fuel consumption and pollution. Operations were handled by logistics firm Altead and multimodal operator Logiyonne from Burgundy's Gron port. Didier Mercey of Logiyonne stresses his company's commitment to quality of service, competitiveness and sustainable development.

