

Le 26 août 2013

Transport de 14 colis XXL du port de Gron au Havre

## La solution fluviale HAROPA au service de marchandises exceptionnelles

Mi-août, un important chargement de colis lourds en provenance de Sens (Bourgogne) a été transbordé au Havre à destination de Mumbai (Inde) pour le compte du groupe américain, FMC Technologies (siège basé à Houston). Une livraison exceptionnelle rendue possible notamment grâce au partenariat mis en place entre HAROPA et le port de Gron (Haute-Bourgogne).

### Une opération rapide et sécurisée



Le 7 août, quatre bras articulés pour le chargement de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) fabriqués à Sens (Yonne) par le groupe américain FMC Technologies, ont quitté le port de Gron par barge. Acheminés jusqu'au Havre, ils ont été transbordés quai de l'Europe avant d'être chargés le 23 août à bord du navire « HANXIN », à destination de Mumbai.

Les quatre pièces d'un poids unitaire de 31 550 kg, hautes de 4,70 m et longues de 19,21 m, ont été manutentionnées par l'opérateur havrais Générale de Manutention Portuaire (GMP) pour le compte de la société FMC Technologies, qui depuis 30 ans, utilisait la route pour acheminer ses colis vers les ports du Nord de

*l'Europe. « Le port de Gron, nouvelle infrastructure portuaire implantée au cœur de notre région et reliée aux ports de Paris, Rouen et Le Havre, constitue pour notre société un développement essentiel, souligne Alice Defromont, Responsable Marketing & Communication, FMC Technologies, Systèmes de Chargement. Ce nouveau mode d'éco-transport représente également un avancement considérable et un atout majeur dans notre politique économique, tout en respectant les contraintes de délais liés à nos projets. »*

Pour **Patrick MALETRAS**, Directeur du Groupe TRAMAR (Département Projet industriel) et Président de la Commission Colis lourds au Grand Port Maritime du Havre, la solution globale proposée par les différents partenaires de cette opération de Gron jusqu'au Havre a permis de contourner les contraintes matérielles et administratives liées notamment à la hauteur exceptionnelle des colis : *« cinq jours ont suffi pour acheminer par voie fluviale – et en toute sécurité – ces colis exceptionnels depuis l'usine de Sens jusqu'au Havre ; le mode routier aurait exigé deux fois plus de temps, a fortiori en ces périodes estivales à forts encombrements. »* La barge transportant les 14 colis a en outre permis d'éviter la mise en circulation de 14 camions spéciaux dont 4 convois exceptionnels de grands gabarits.

## Partenariat « gagnant-gagnant »

«Ce chargement témoigne du report modal qui s'effectue de la route vers le fleuve au profit des ports français, confie **Didier MERCEY**, Président de LOGIYONNE (gestionnaire du port de Gron) et Directeur du port de Gron. Il est un exemple du développement économique de notre port qui intensifie son activité avec les ports d'HAROPA et, en particulier avec Le Havre dont le rayonnement international n'est plus à démontrer » Rappelons que le 10 juin dernier, une convention de partenariat a été signée à Rouen entre HAROPA et Yonne-en-Seine (\*): cette nouvelle collaboration « gagnant-gagnant » vise à consolider l'attractivité d'HAROPA et à élargir son hinterland ; elle permet au port de Gron de bénéficier d'un effet de levier pour soutenir son développement commercial.

(\*) Yonne-en-Seine est constituée de trois acteurs mobilisés autour du port de Gron : la Chambre de commerce et d'industrie de l'Yonne, la Communauté de communes du Senonais et Logiyonne.

## HAROPA, spécialiste des colis exceptionnels et projets industriels

HAROPA se positionne comme un maillon essentiel de la chaîne logistique des colis exceptionnels. Tout type de colis peut y être traité grâce aux solutions complètes proposées en lien avec des partenaires spécialisés. En 2012, HAROPA a traité plus de deux colis lourds par jour et plus de 300 colis exceptionnels en provenance du port de Gron. « 1 000 tonnes transportées par le fleuve coorespondent à 50 camions en moins sur les routes et des émissions de CO<sub>2</sub> divisées par quatre pour chaque tonne de marchandises transférée de la route à la voie d'eau » souligne **Hervé CORNEDE**, directeur Commercial et Marketing HAROPA qui rappelle l'enjeu environnemental et économique majeur : « L'ambition d'HAROPA, dont la vocation est de proposer aux clients un montage de solutions pour une offre globale de bout en bout, est d'atteindre 1 500 colis exceptionnels en 2013. »

### Colis exceptionnels : Les solutions HAROPA

- 29 postes à colis exceptionnels : Le Havre : 13 postes ; Rouen : 5 postes ; Paris : 9 postes ; Nogent-sur Seine et Gron (ports partenaires): 2.
- Le mode fluvial assure une fluidité de circulation permanente 7 jours/7 et réduit les imprévus
- Une réglementation simplifiée
- L'assurance d'accepter tout type de colis sans limite de poids et de volumes, avec des manutentions verticales et horizontales.

### A propos de FMC Technologies

FMC Technologies est le 1<sup>er</sup> fournisseur de l'industrie pétrolière et gazière en systèmes de chargement et transfert des fluides. L'entreprise propose des technologies de pointe dans le domaine des opérations de transfert en fournissant des designs, des systèmes, des conditionnements ainsi que des services innovants aux industries pétrolières, gazières, pétrochimiques et chimiques. Dans le respect des normes ISO9001 (Qualité), ISO14001 (Environnement), OHSAS 18001 (Sécurité), toutes les pièces et les composants sont inspectés avant leur utilisation pour la conception d'un produit FMC Technologies. Avec ses 30 unités de production réparties dans 16 pays à travers le monde dont la France, le groupe FMC Technologies réalise un chiffre d'affaires annuel de plus de 5 milliards de dollars.

[www.fmctechnologies.com](http://www.fmctechnologies.com)

### A propos de HAROPA

HAROPA, 5<sup>ème</sup> ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (plus de 500 ports desservis), ce hub à « guichet unique » constitue un système de transport et de logistique, en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. HAROPA génère un trafic maritime et fluvial de près de 120 millions de tonnes. Les activités d'HAROPA représentent environ 160 000 emplois.

[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

**Contact** : Marie Héron - Tél : +33 (0)2 32 74 72 87– [marie.heron@haropaports.com](mailto:marie.heron@haropaports.com)  
François Henriot - Tél : +33 (0)2 35 52 54 84 - [francois.henriot@haropaports.com](mailto:francois.henriot@haropaports.com)