

À Gron, le port surfe sur la vague verte



En 2015, au sein de l'affréteur et logisticien LogiYonne, le transport fluvial a permis d'économiser 357.860 litres de carburant, par rapport au transport routier, et 932.610 kg équivalent CO₂ - photo Jérémie Fulleringer

La société LogiYonne, qui gère le port de commerce de Gron, utilise depuis plusieurs années des indicateurs qui mettent en avant les atouts environnementaux et économiques du transport fluvial.

L'année dernière, LogiYonne a transporté des conteneurs sur un total 75 millions de km à travers le monde, pour une cinquantaine de clients réguliers. Le transport fluvial a permis d'économiser 357.860 litres de carburant, par rapport au transport routier, et 932.610 kg équivalent CO₂. Les émissions de dioxyde de carbone et les consommations de carburant ont été divisées par deux.

« Des arguments de plus en plus recherchés »

Ces données sont issues d'EVE, l'éco-calculateur développé par Voies navigables de France (VNF) et utilisé par le gestionnaire du port de Gron. Cet outil évalue également la pollution atmosphérique, l'effet de serre, la congestion du trafic, les risques d'accident et le bruit, afin de donner un « bilan sociétal ». Concernant LogiYonne, l'économie, sur les coûts externes en 2015, est évaluée à 162.500 €, soit un coût divisé par 2,4.

Le gestionnaire du Port de Gron, affréteur et logisticien, intègre également l'indicateur TK'Blue, reconnu au niveau international et complémentaire d'EVE. « Ces deux indicateurs sont complémentaires. TK'Blue permet des analyses plus précises en prenant les opérations et clients au cas par cas. EVE permet une analyse générale et globale sur l'année », explique Steven Cordroch, responsable du bureau de Singapour de LogiYonne.

Les bilans environnementaux et sociétaux sont des arguments commerciaux « de plus en plus recherchés par les clients, poursuit Steven Cordroch. Mais au-delà de l'attrait purement commercial, nous expliquons aux clients l'intérêt concret d'une telle démarche de développement durable. Cette explication sensibilise certains clients à cette notion alors que ce n'était pas un de leur critère essentiel. Nous travaillons pour beaucoup de sociétés œuvrant dans le secteur de l'énergie et pour grand nombre d'entre elles l'impact écologique est essentiel. »

Plus la distance parcourue est importante, « plus l'intérêt écologique est pertinent. » Mais « au-delà de la distance, le challenge essentiel pour les transports alternatifs est la massification. Plus il y a de tonnage et de volumes à transporter, plus le transport alternatif est pertinent. »

Olivier Richard
Olivier.richard@centrefrance.com